Schaltgriff

Patent number:

DE20108566U

Publication date:

2001-10-11

Inventor:

Applicant:

HKR HAAS GMBH & CO KUNSTSTOFF (DE)

Classification:

- international:

F16H59/02; G05G1/10; F16H59/02; G05G1/00; (IPC1-

7): B60K20/02

- european:

F16H59/02; G05G1/10

Application number: DE20012008566U 20010522 Priority number(s): DE20012008566U 20010522

Report a data error here

Abstract not available for DE20108566U

Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide

(9) BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

_® DE 201 08 566 U 1

® Gebrauchsmusterschrift

(a) Int. Cl.⁷: **B 60 K 20/02**



PATENT- UND
MARKENAMT

② Aktenzeichen:② Anmeldetag:

(i) Eintragungstag:(ii) Bekanntmachung im Patentblatt:

201 08 566.6

22. 5. 2001 11. 10. 2001

15. 11. 2001

③ Inhaber:

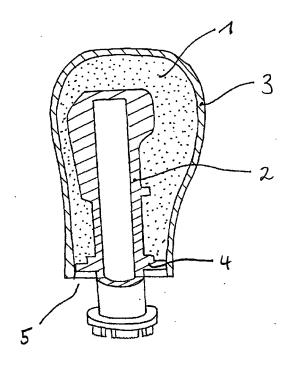
HKR Haas GmbH & Co Kunststoff KG, 91244 Reichenschwand, DE

(4) Vertreter:

Mörtel & Höfner, 90402 Nürnberg

(54) Schaltgriff

Schaltgriff für einen Schalthebel eines Fahrzeuggetriebes, mit einem Grundkörper (1) aus Kunststoff und einer zumindest mit einem Teil ihrer Länge darin eingebetteten, im wesentlichen rohrförmige Aufnahme (2) für das Freiende des Schalthebels, dadurch gekennzeichnet, dass der Grundkörper (1) aus einem ersten Kunststoffmaterial besteht und eine im Spritzgussverfahren aufgebracht Außenschicht (3) aus einem zweiten. Kunststoffmaterial aufweist.



Beschreibung

Schaltgriff

2

3

27 28

31

Die Erfindung betrifft einen Schaltgriff für den Schalthebel 5 eines Fahrzeuggetriebes. Ein solcher, beispielsweise aus DE 3511532 bekannter Schaltgriff setzt sich im wesentlichen 7 aus einem Grundkörper und einer darin vorhandenen rohr- bzw. 8 sacklochförmigen Aufnahme zusammen, mit der der Schaltgriff 9 auf das Freiende einer Schaltstange aufsteckbar ist. Bei der 10 Herstellung wird meist die als rohrförmiges Einlegeteil aus-11 gebildete Aufnahme umschäumt. Dabei wird die Aufnahme zumin-12 dest mit einem Teil ihrer Länge in eine Form eingelegt und der Formhohlraum mit einem aufschäumenden Kunststoffmaterial 14 beschickt. Aufgrund der hohen Anforderungen an Gewichtsein-15 sparungen im Kraftfahrzeugbereich darf dieses Material nicht 16 zu schwer sein. Andererseits darf die Masse des Schaltgriffes 17 aber auch nicht zu gering sein, da sonst ein damit ausgerüs-18 teter Schalthebel zu unerwünschten gegebenenfalls mit Klap-19 pergeräuschen verbundenen Vibrationen neigt. Das Material des 20 Schaltgriffes muss weiterhin aus einem optisch ansprechenden 21 und die erforderlichen haptischen Eigenschaften aufweisenden 22 Material bestehen. Aufgrund dieser heterogenen Anforderungen 23 ist die Palette der zu Verfügung stehenden Materialien begrenzt. Hinzu kommt, dass insbesondere Materialien mit an-25 sprechenden optischen und guten haptischen Eigenschaften teu-26 er sind.

29 Aufgabe der Erfindung ist es, einen Schaltgriff vorzuschla-30 gen, der hier Abhilfe schafft.

Diese Aufgabe wird gemäß Anspruch 1 dadurch gelöst, dass der Grundkörper des Schaltgriffes aus einem ersten Kunststoffmaterial besteht und eine im Spritzgussverfahren aufgebrachte

```
2:
```

Außenschicht aus einem zweiten Kunststoffmaterial aufweist. Das Material des vorzugsweise ebenfalls im Spritzgussverfahren hergestellten Grundkörpers kann nun unabhängig von der für die Außenschicht geforderten Eigenschaften ausgewählt werden. Es kann sich beispielsweise um kostengünstiges Recyclingmaterial handeln, wodurch sich die Herstellungskosten verringern lassen. Für die Außenschicht kann dann ein Kunststoffmaterial gewählt werden, bei dem das Augenmerk hauptsächlich auf seine optischen und haptischen Eigenschaften gelegt werden kann. Ein weiterer Vorteil gegenüber einem aus 10 geschäumten Vollmaterial bestehenden Grundkörper besteht in der vereinfachten Herstellung, da der Schaltgriff praktisch 12 im fertigen Zustand der Form entnommen werden kann. Bei ge-13 schäumten Schaltgriffen ist dies nicht so. Für die Herstel-14 lung eines Schaltgriffes sind Formen erforderlich, die sich 15 aus mehreren Teilen zusammensetzen. Die Trennfugen zwischen den einzelnen Teilformen werden nun nicht hermetisch abge-17 dichtet, sondern luftdurchlässig gehalten, damit sich das in 18 die Form eingebracht aufschäumende Material ausdehnen und dabei Luft aus dem Formhohlraum über die Trennfugen nach außen 20 verdrängen kann. Die Folge sind die sogenannten "Schwimmhäu-21 te", die nach dem Entformen zeitaufwendig entfernt werden müssen. Zur Einstellung eines gewünschten Gewichtes ist es 23 zweckmäßig, wenn der Grundkörper eine schaumartige oder porö-24 se Struktur aufweist. Dazu kann er aus einem Material gespritzt werden, dem ein Treibmittel zugesetzt ist. 26 27 Bei einer weiteren bevorzugten Ausgestaltung ist zwischen dem 28 Grundkörper und der Aufnahme eine Innenschicht aus einem vom 29

Bei einer weiteren bevorzugten Ausgestaltung ist zwischen dem Grundkörper und der Aufnahme eine Innenschicht aus einem vom Grundkörpermaterial verschiedenen, beispielsweise besser als dieses an der Aufnahme haftenden Kunststoffmaterial vorhanden.

```
3:
```

Die Erfindung wird nun anhand von in den beigefügten Zeichnungen dargestellten Ausführungsbeispielen näher erläutert. Es zeigen: einen Längsschnitt durch eine erste Ausführungsform Fig.1 eines Schaltgriffes, und 6 einen Längsschnitt durch eine zweite Ausführungs-Fig.2 7 form eines Schaltgriffes. 9 Der in Fig.1 gezeigte Schaltgriff umfasst einen Grundkörper 1 10 aus einem ersten Kunststoffmaterial, in dem eine im wesentli-11 chen rohrförmige Aufnahme 2 mit einem Teil ihrer Länge einge-12 bettet ist. In die Aufnahme ist das Freiende eines Schalthe-13 bels (nicht dargestellt) einsteckbar. Auf den Grundkörper 1 14 ist eine Außenschicht 3 aus einem zweiten Kunststoffmaterial 15 im Spritzgussverfahren aufgebracht. Der um die Aufnahme herum 16 gespritzte Grundkörper 1 besteht aus einem thermoplastischen 17 Elastomer, beispielsweise aus dem unter dem Handelsnamen "Evoprene" erhältlichen Material. Aus Gründen der Ge-19 wichtseinsparung können den genannten Materialien Treibmittel 20 zugesetzt sein, so dass sich dann eine schaumartige bzw. poröse Struktur ausbildet. Eine umweltschonende und darüber 22 hinaus kostengünstige Variante besteht darin, für den Grund-23 körper 1 ein Recycling-Kunststoffmaterial einzusetzen. 25 Nach Fertigstellung des Grundkörpers 1 wird auf diesen die 26 Außenschicht 3 im Spritzgussverfahren aufgebracht. Als Material mit guten optischen und haptischen Eigenschaften kann 28 beispielsweise eine thermoplastisches Polyurethan herangezo-29 gen werden. Als Material für die Aufnahme eignet sich bei-30 spielsweise Polyamid. An den Außenumfang der Aufnahme 2 ist 31 ein sich radial nach außen erstreckender Flansch 4 angeformt, 32 der die Unterseite 5 des Grundkörpers 1 bzw. des Schaltgriffes bildet. 34

Bei dem in Fig.2 dargestellten Schaltgriff ist zwischen dem

2 Grundkörper 1 und der Aufnahme 2 eine Innenschicht 6 vorhan-

den. Die Innenschicht 6 besteht aus dem gleichen Material wie

4 die Außenschicht 3.

5

7

Bezugszeichenliste

- 1 Grundkörper
- 2 Aufnahme
- 3 Außenschicht
- 4 Flansch
- 5 Unterseite
- 6 Innenschicht

HK/G010018DE 18. Mai 2001

4

3

Ansprüche

6

10

12

14

 Schaltgriff für einen Schalthebel eines Fahrzeuggetriebes, mit einem Grundkörper (1) aus Kunststoff und einer zumindest mit einem Teil ihrer Länge darin eingebetteten, im wesentlichen rohrförmige Aufnahme (2) für das Freiende des Schalthebels,

dadurch gekennzeichnet,

dass der Grundkörper (1) aus einem ersten Kunststoffmaterial besteht und eine im Spritzgussverfahren aufgebracht Außenschicht (3) aus einem zweiten Kunststoffmaterial aufweist.

17 18

19

20

16

2. Schaltgriff nach Anspruch 1,

dadurch gekennzeichnet,

dass der Grundkörper (1) aus Recyclingmaterial besteht.

21

23

3. Schaltgriff nach Anspruch 1 oder 2,

dadurch gekennzeichnet,

dass der Grundkörper (1) aus einem thermoplastischen Elastomer besteht.

26

25

4. Schaltgriff nach Anspruch 1,2 oder 3,

dadurch gekennzeichnet,

dass die Außenschicht (3) aus einem thermoplastischen Polyurethan besteht.

31

33

5. Schaltgriff nach einem der vorhergehenden Ansprüche 1-4, gekennzeichnet durch

eine zwischen dem Grundkörper (1) und der Aufnahme (2) angeordnete Innenschicht (6) aus einem vom Grundkörpermaterial verschiedenen Kunststoffmaterial.

6. Schaltgriff nach Anspruch 5,

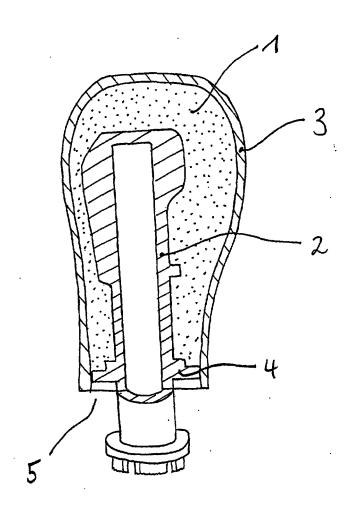
dadurch gekennzeichnet,

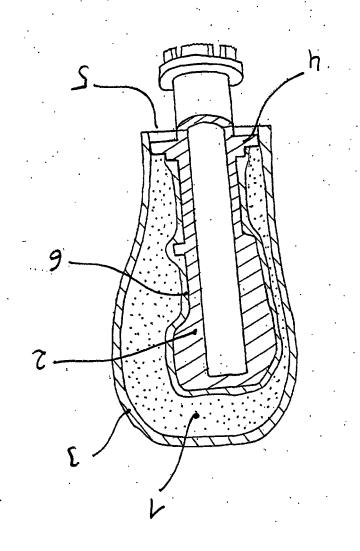
dass die Innenschicht (6) und die Außenschicht (3) aus dem selben Material bestehen.

10

11

Fig.1





不明.2